

**Regels van de Botenclub**

**Regels van de werf**

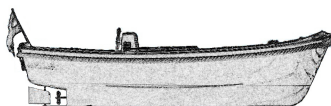
Opnieuw vastgesteld 5 juni 2026

toegevoegd art 11

gewijzigd art 9

Artikelen

|                                                             |   |
|-------------------------------------------------------------|---|
| Artikel 1: Aansprakelijkheid-----                           | 2 |
| Artikel 2: Toegang tot de loods en steigers-----            | 2 |
| Artikel 3: Onderhoud van terrein, loods en steigers-----    | 2 |
| Artikel 4: Milieu en veiligheid-----                        | 3 |
| Artikel 5: Gebruik van een steiger- of stallingplaats ----- | 3 |
| Artikel 6: Nieuwe leden -----                               | 4 |
| Artikel 7: Nadere bevoegdheden van het Bestuur -----        | 4 |
| Artikel 8: Tarieven -----                                   | 4 |
| Artikel 9: Regeling gebruik van de kantine (CONCEPT)-----   | 4 |
| Artikel 10: Regeling gebruik walstroom-----                 | 5 |
| Artikel 11: Camerabeveiliging-----                          | 5 |
| Slotartikel: Wijziging van dit Reglement -----              | 5 |



## Reglement

### Artikel 1: Aansprakelijkheid

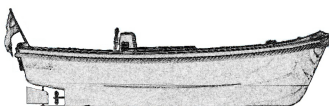
1. Het betreden van de loods en de steigers is geheel voor eigen risico. Leden blijven verantwoordelijk voor hun gasten.
2. De Vereniging is niet aansprakelijk voor schade aan eigendommen van leden en derden, toegebracht door een lid of diens gasten. Evenmin is de Vereniging aansprakelijk jegens derden voor schade, op welke wijze ook opgelopen, op de terreinen of in de opstallen of haven van de Vereniging.
3. Elke gebruiker van de loods en steigers is verplicht een Wettelijke Aansprakelijkheidsverzekering voor Particulieren af te sluiten, die voldoende dekking geeft voor schade die ontstaat door hun toedoen of hun eigendommen. Dit geldt met name voor eigenaren waarvan een vaartuig ligplaats heeft in de haven of in de loods van de Vereniging.
4. De leden vrijwaren de Vereniging voor schadeclaims of aansprakelijkstelling door derden, die door hun toedoen of nalaten, binnen of buiten hun schuld zijn ontstaan.

### Artikel 2: Toegang tot de loods en steigers

1. Leden en anderen, die de faciliteiten van de Botenclub gebruiken, krijgen een code van de sleutelkastjes waarmee zij toegang hebben tot de loods en de steigers. Leden met een steigerplaats kunnen een sleutel krijgen van de buitenhelling om zo op de steigers te komen.
2. Vervallen.
3. Sleutels blijven eigendom van de Vereniging en zijn te allen tijde door het Bestuur terug te vorderen. Gebruikers van sleutels mogen deze niet afstaan aan derden of derden toegang verschaffen tot de loods en de steigers, zonder toestemming van het Bestuur of de Loodsbaas.
4. Eigenaren die hun boot met een slot aan de steiger vastmaken, zorgen dat het Bestuur of de Loodsbaas een reservesleutel krijgt, zodat hun boot verhaald kan worden indien nodig.
5. Als een lid langer dan een 2 weken zijn ligplaats verlaat, dan is hij verplicht dit ruim van te voren aan het Bestuur of de Loodsbaas te melden. Het Bestuur of de Loodsbaas kan deze ligplaats tijdelijk verhuren aan derden t.b.v. de kas van de Botenclub. Het betreffende lid heeft geen recht op compensatie.

### Artikel 3: Onderhoud van terrein, loods en steigers

1. De leden onderhouden gezamenlijk het terrein, de loods en de steigers.
2. Het in- en uithalen van de boten geschiedt zoveel mogelijk door de gezamenlijke eigenaren op dezelfde dag aan het begin en aan het einde van het vaarseizoen.
3. Werkzaamheden worden zoveel mogelijk in eigen beheer op aanwijzing van het Bestuur of de Loodsbaas uitgevoerd.
4. Naast de jaarlijkse contributie in geld is er -ter bevordering van het Clubgevoel- de mogelijkheid om een aantal uren per jaar werkzaamheden voor de Club te verrichten. Een en ander op aanwijzing van het Bestuur, de Loodsbaas en de Kantinebeheerder.
5. Jaarlijks worden deze gewerkte uren gecompenseerd tot een bedrag van het wettelijk maximum. Deze compensatie wordt verrekend op de contributie-nota van het jaar daarop. Als een lid de Club verlaat wordt de compensatie anderszins uitgekeerd.
6. Meerdere uren boven de genoemde aantallen worden niet gecompenseerd en kunnen ook niet worden meegenomen naar het volgende jaar.
7. Leden mogen zich laten bijstaan door familie en vrienden, wier gewerkte uren volledig meetellen.
8. Het Bestuur houdt de uren van alle leden bij.



## Reglement

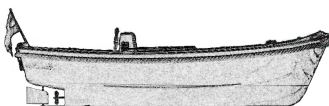
### Artikel 4: Milieu en veiligheid

Het is verboden om

1. De goede orde in loods en de haven te verstoren.
2. Afval en restmateriaal, van welke aard dan ook, in de haven te werpen of op de steigers, het terrein of in de gebouwen achter te laten.
3. Benzine, andere licht ontvlambare stoffen en gasflessen in de loods of andere bergruimten te brengen, behalve op een plaats die uitdrukkelijk bestemd is voor de opslag van dergelijke stoffen.
4. De riolering en het buitenwater te verontreinigen met chemicaliën, benzine, diesel of olie.
5. Hijsinrichtingen, installaties en gereedschappen van de Vereniging te gebruiken zonder toestemming van het Bestuur.
6. Las- of snijapparatuur te gebruiken of elektrisch te slijpen zonder adequate bescherming tegen brand en schade en zonder toestemming van het Bestuur. Het is verboden die apparatuur te gebruiken tot 1 uur vóór het verlaten van de werkruimte vanwege het brandgevaar van smeulende resten.
7. In de loods elektrisch te schuren zonder afdoende afscherming of zonder mechanische afzuiging van schuurstof.
8. Voertuigen te parkeren in de loods of op de buitenhelling, behoudens ten behoeve van laden en lossen.
9. Voorwerpen van welke aard ook op het terrein of de steigers te brengen of te bergen indien zulks door het Bestuur of de Loodsbaas verboden is. De eigenaar moet deze voorwerpen op eerste verzoek onmiddellijk verwijderen. Wordt hieraan niet voldaan, dan is het Bestuur of de Loodsbaas bevoegd deze voorwerpen te verwijderen op kosten van de eigenaar.
10. Voor 9:00 en na 22.00 uur en op zondag werkzaamheden uit te voeren die geluidsoverlast kunnen veroorzaken.

### Artikel 5: Gebruik van een steiger- of stallingplaats

1. Booteigenaren dragen zorg voor het afdoende afmeren of opbikken van hun boot. Zij zorgen dat hun boot voldoende is beschermd tegen zinken. Zij dragen de kosten die de Vereniging moet maken om schade die dit tot gevolg heeft of hebben kan, te voorkomen of te beperken.
2. Wanneer een lid zijn boot, die een steiger- of stallingsplaats bezet, vervreemdt, meldt hij dit binnen 7 dagen aan het Bestuur.
3. Hij draagt er zorg voor dat de vervreemde boot op de kortst mogelijke termijn na de overdracht de steiger of de loods van de Botenclub verlaat. Het lid blijft volledig aansprakelijk jegens de Botenclub zolang hieraan niet is voldaan.
4. Het lid mag binnen een redelijke termijn een andere boot neerleggen. Hij mag alleen een boot neerleggen die zijn eigendom is of in elk geval exclusief bij hem in gebruik is. Een redelijke termijn eindigt in elk geval tegen het begin van het vaarseizoen volgende op het seizoen waarin de boot werd vervreemd. Na verloop van deze termijn herkrijgt de Botenclub de beschikking over de betrokken steigerplaats en verliest het lid zijn recht op de steigerplaats.
5. Het lid blijft gebonden aan al zijn verplichtingen jegens de Botenclub zolang hij de verlaten steigerplaats claimt.
6. Opzegging van een vaste lig- of stallingsplaats dient schriftelijk bij het Bestuur te geschieden 1 maand voor het ingaan van het volgende seizoen.
7. Het Bestuur mag hier onder bijzondere omstandigheden van afwijken of coulance tonen.



## Reglement

### Artikel 6: Nieuwe leden

#### 1. De botenclub kent 4 categorieën van leden

A leden, maken gebruik van de basismogelijkheden die de club biedt,

B leden, idem met de mogelijkheid een supplank of kano ea te stallen in de loods,

C leden, idem met de mogelijkheid een boot af te meren aan een kleine steiger,

D leden, idem met de mogelijkheid een boot af te meren aan een grote steiger.

#### 2. Het Bestuur biedt -indien er genoeg plaats is- derden die lid willen worden en als zodanig gebruik willen maken van de haven en/of de overige faciliteiten van de Botenclub, een aspirant-lidmaatschap aan voor een jaar. In deze tijd kunnen de leden hun oordeel vormen over het aspirant-lid en kan het aspirant-lid zich een oordeel vormen over de club en het lidmaatschap.

#### 3. Na 1 jaar kan éénmalig verlenging van maximaal 1 jaar plaatsvinden. Na afloop van deze periode(s) zal het aspirant-lid gevraagd worden gewoon lid te worden, tenzij een meerderheid van de leden zich daartegen verzet.

#### 4. Aspirant-leden hebben alle rechten van gewone leden minus stemrecht in de vergadering.

### Artikel 7: Nadere bevoegdheden van het Bestuur

Ter uitvoering van artikel 8 sub I van de Statuten wordt bepaald dat het Bestuur de bevoegdheid heeft tot een bedrag van € 5.000,00 rechtshandelingen te verrichten of investeringen te doen zonder voorafgaande goedkeuring van de algemene vergadering.

### Artikel 8: Tarieven

#### 1. De geldende tarieven per dagdeel (8-12u, 12-16u, 16-20u) worden door het bestuur vastgesteld en op de website gepubliceerd.

#### 2. De Vereniging geeft geen restitutie wanneer maar een deel van de afgesproken tijd voor het gebruik van de loods of de steigers wordt gebruikt.

#### 3. Het bestuur kan afwijken van de tarieven als daar naar haar oordeel dringende redenen voor zijn.

### Artikel 9: Regeling gebruik van de kantine (CONCEPT)

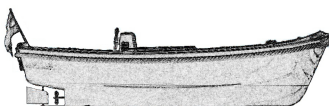
#### 1. De bijdrage voor het gebruik van de kantine wordt door het bestuur vastgesteld.

#### 2. De kantine van de club is door leden en niet-leden te gebruiken voor evenementen en vergaderingen 8:00 tot 22:00u. Na 20:00u moeten de deuren en ramen van de kantine gesloten zijn en moet muziek tot achtergrondniveau zijn uitgezet. Na 22:00 is het stil op straat en op de steigers. Bedenk hierbij dat op de waterrijke Eilanden ook stemgeluid tot ver in de omtrek is te horen.

#### 3. Het aantal feesten met drank, voordrachten, muziek en/of dans (polonaise inbegrepen) is beperkt tot maximaal 1 per week en 2 per maand.

#### 4. De kantine kan door leden en niet-leden exclusief gebruikt worden. Er is sprake van exclusief gebruik als bij evenementen de kantine alleen toegankelijk is voor genodigden en de overige werkzaamheden in de loods of kantine worden gehinderd of moeten worden gestopt. Ook hier geldt stilte na 22:00u. Voor leden geldt een ledenkorting op de bijdrage.

#### 5. De leden kunnen voor privé evenementen max. 12 personen (een boot vol) onbeperkt en zonder bijdrage de kantine gebruiken zolang de overige werkzaamheden in loods en kantine gewoon doorgang kunnen vinden en andere gebruikers niet gehinderd worden. Ook hier geldt stilte na 22:00u. Op de door hen gekozen datum moet de kantine wel vrij van betalende gebruikers zijn.



## Reglement

6. Voor zakelijk gebruik door leden geldt de normale bijdrage met ledenkorting.
7. Alle gebruikers respecteren de burens en zorgen ervoor dat er na 20:00u geen versterkte muziek of ander lawaai meer wordt gemaakt en dat na 22:00u het stil is op straat en op de steigers.

### Artikel 10: Regeling gebruik walstroom

1. Alle ligplaatsen zijn sinds 1 januari 2024 voorzien van een aansluiting voor walstroom ten behoeve van het opladen van accu's en het bijhouden van applicaties aan boord van boten van leden aan de steigers. Alle aansluitingen zijn voorzien van een eigen verbruiksmeter.
2. Het lid dat gebruik wil maken van de walstroom vraagt daarom bij de Havenmeester. Hij/zij krijgt een aansluiting met meter toegewezen bij zijn afmeerplek welke vervolgens exclusief mag worden gebruikt totdat de gebruiker of de Havenmeester het gebruik beëindigt.
3. De stand van de meter wordt voor aanvang van het gebruik door beiden gecontroleerd en doorgegeven aan het bestuur. Deze meterstand geldt als basis voor het verdere stroomverbruik van de gebruiker. Het Bestuur houdt de meterstanden bij. De afrekening met de gebruiker geschiedt minimaal eens per kwartaal.
4. De gebruiker krijgt een sleutel van de meterkast. Hij zorgt ervoor dat de stroom is uitgeschakeld als de aansluiting niet in gebruik is. Wanneer de Havenmeester constateert dat dit niet is gedaan, mag deze zelf de stroom afsluiten. De vereniging is niet aansprakelijk voor onoorbaar gebruik van de betreffende aansluiting, tenzij de gebruiker kan aantonen dat het onoorbare gebruik niet aan zijn nalatigheid kan worden toegeschreven.
5. De stroomprijs wordt per maand doorberekend aan de gebruiker aan de hand van de meterstand en de stroomprijs per kWh zoals die blijkt uit de opgave van de stroomleverancier voor de betreffende maand, vermeerderd met een opslag van €0,10 per kWh als bijdrage in kosten en onderhoud van de installatie.
6. Het bestuur mag bij zeer gering gebruik besluiten dat het stroomverbruik in een bepaalde maand voor rekening van de Botenclub komt.

### Artikel 11: Camerabeveiliging

1. De privacyregels van de AGV zijn voor verenigingen zo strikt en het gebruik zo beperkt dat de Botenclub zelf geen camerabeveiliging zal aanleggen.
2. Leden mogen als privé personen een beveiligingscamera op hun boot monteren. Zij houden zich onverkort aan de regels die de wet Algemene verordening gegevensbescherming (AVG) aan hen stelt.
3. Ze dienen er bijvoorbeeld voor te zorgen dat deze geen beelden maakt van mensen in de omgeving als daar geen aanleiding of toestemming van betrokkenen voor is. De camera mag niet gericht zijn op de steigers of op de kantine of op andere boten.
4. De leden die camerabeveiliging hebben geïnstalleerd dienen op hun bezit kenbaar maken dat zulks er is, gericht op hun bezit.

### Slotartikel: Wijziging van dit Reglement

De bepalingen van dit reglement kunnen worden gewijzigd in een algemene vergadering ongeacht het aantal leden aanwezig, met volstreekte meerderheid der uitgebrachte stemmen indien de voorgestelde wijziging in de convocatie is vermeld.

Dit Reglement is opnieuw vastgesteld in de algemene ledenvergadering van 5 juni 2026.